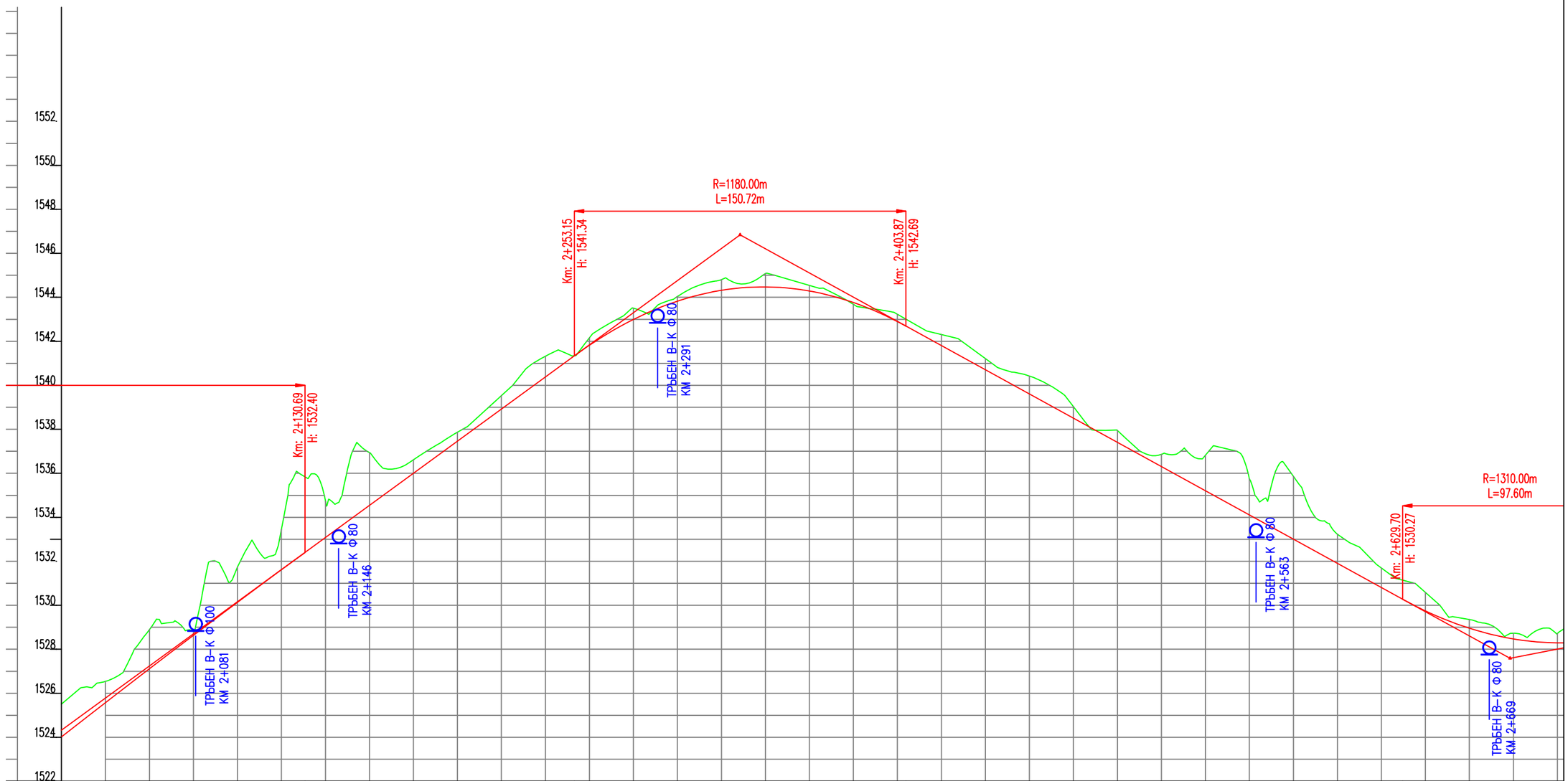

НАКЛОНИ И ДЪЛЖИНИ	L=249.27m R=20140.00m	L=122.46m I=7.30%	L=150.72m R=1180.00m	L=225.83m I=-5.50%	L=97.60m R=1310.00m

ПРОЕКТНИ КОТИ	1522.43	1524.01	1525.57	1527.11	1528.64	1530.14	1531.62	1533.08	1534.54	1536.00	1537.46	1538.92	1540.38	1541.82	1542.99	1543.83	1544.32	1544.47	1544.29	1543.76	1542.90	1541.80	1540.70	1539.60	1538.50	1537.40	1536.30	1535.20	1534.10	1533.00	1531.90	1530.80	1529.75	1528.96	1528.47	1528.29
ТЕРЕННИ КОТИ	1523.47	1525.51	1526.54	1528.90	1528.83	1531.73	1533.44	1534.73	1536.94	1536.61	1537.87	1539.53	1541.32	1542.16	1543.50	1544.04	1544.80	1545.07	1544.54	1543.68	1543.23	1542.31	1541.21	1540.42	1539.03	1537.95	1536.86	1536.82	1535.75	1535.86	1533.23	1531.69	1530.59	1529.35	1528.73	1528.71
КИЛОМЕТРАЖ	2+000.00	2+020.00	2+040.00	2+060.00	2+080.00	2+100.00	2+120.00	2+140.00	2+160.00	2+180.00	2+200.00	2+220.00	2+240.00	2+260.00	2+280.00	2+300.00	2+320.00	2+340.00	2+360.00	2+380.00	2+400.00	2+420.00	2+440.00	2+460.00	2+480.00	2+500.00	2+520.00	2+540.00	2+560.00	2+580.00	2+600.00	2+620.00	2+640.00	2+660.00	2+680.00	2+700.00
НАПРАВЛЕНИЕ НА ОСТА	L=37.43m	L=30.76m R=65.00m	L=7.50m	L=16.88m R=22.00m	L=17.21m	L=21.42m R=30.00m	L=6.51m	L=17.79m R=10.00m	L=2.14m	L=23.05m R=50.00m	L=4.41m	L=20.26m R=300.00m	L=35.27m	L=31.40m R=250.00m	L=9.45m	L=38.44m R=160.00m	L=0.47m	L=18.84m R=50.00m	L=35.70m	L=22.24m R=250.00m	L=50.13m	L=34.64m R=250.00m	L=1.30m	L=23.42m R=350.00m	L=8.86m	L=25.38m R=30.00m	L=16.12m	L=21.06m R=10.00m	L=7.28m	L=17.36m R=15.00m	L=61.17m	L=0.09m	L=21.30m R=50.00m	L=23.59m R=44.00m

Възложител : ЮЦДП – "ЮЖНО ЦЕНТРАЛНО ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ"–ДП	Проектант :	ФАЗА	МАЩАБ	Обект : Нов траен горски автомобилен път "Кридница–Вълчов камък", находящ се на територията на ТП ДГС "Славейно"	2019
Изпълнител : ОБЕДИНЕНИЕ "ГП" ДЗЗД	инж/Иван Марков/	Технически Проект	1:2000 1:200	Част : Пътна Съдържание : Надлъжен профил	Чертеж KV–TD–RO–LP04–00